

Allegato al Regolamento didattico de Corso di Laurea Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale

Elenco delle attività formative attivabili e relativi obiettivi formativi

Attività formativa	CFU	Ore	SSD Ins	Obiettivi formativi	Propedeuticità
Analisi statistica per i trasporti	6	(48 h)	SECS/S01	Obiettivi formativi: nel corso si fa riferimento agli aspetti della metodologia statistica particolarmente attinenti l'analisi, la programmazione e la gestione dei trasporti comunque intesi. Particolare attenzione viene rivolta alle applicazioni riportando alcuni esempi caratteristici fondamentali.	Statistica I
Bulk shipping	9	(72 h)	SECS/P08	Il Corso si propone di fornire un'analisi del settore del bulk shipping in ottica tecnico-aziendale	
Comparative history of european industrialization	6	(48 h)	SECS-P/12	The course will deal with the processes of industrialization and economic development in Europe during the XIXth and XXth centuries. The perspective which will be adopted intends to stress similarities and differences among the various national paths to the industrial maturity, looking at the interdependencies in the framework of a long 'globalization'.	Economia politica 1
Consumer law	6	(48 h)	IUS/01	The course aims at illustrating the various tools, both in contract and in tort law, available to Italian consumers for the protection of their interests against aggressive or disleading commercial strategies. At the same time, the students are provided with a picture of consumer protection in the law of the European Union	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto aeronautico	6	(48 h)	IUS/06	Il corso è orientato a fornire una conoscenza dei profili istituzionali pubblicistici e privatistici della materia attraverso l'analisi critica della normativa internazionale, comunitaria e nazionale. Verranno altresì approfonditi, attraverso lo studio dei principali casi giurisprudenziali, alcuni temi di particolare attualità ed interesse.	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto dei contratti marittimi	6	(48 h)	IUS/06	Il corso di Diritto dei Contratti Marittimi intende consentire una conoscenza dei più tipici ed importanti contratti stipulati nei settori trasportistici marittimi e multimodali attraverso lo studio dei documenti quotidianamente utilizzati dalle aziende di settore. Il corso è pertanto consigliato sia agli studenti del Corso di Laurea Triennale in Economia della Aziende marittime, dei trasporti e della logistica, in quanto permette di addentrarsi pragmaticamente nelle realtà contrattuali entro cui operano le aziende dei settori di riferimento, sia agli studenti del Corso di Laurea Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale in quanto permette l'approfondimento pratico e l'implementazione delle conoscenze su alcune tematiche contrattuali affrontate nel corso dell'insegnamento istituzionale di Diritto della Navigazione.	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto della famiglia e delle successioni	6	(48 h)	IUS/01	Il corso intende illustrare le regole fondamentali che governano i rapporti patrimoniali nella famiglia e il diritto delle successioni, approfondendo in modo particolare il tema dell'autonomia privata in ambito familiare e successorio (convenzioni matrimoniali, convenzioni in sede di separazione e divorzio, patti di famiglia, limiti alla libertà di testare, patti successori, ecc.)	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto della famiglia e delle successioni Mod: Diritto delle successioni	3	(24 h)		Il secondo modulo affronta le questioni relative alla trasmissione della ricchezza a causa di morte, sviluppando in particolare il tema dei limiti all'autonomia privata in campo successorio (diritti dei legittimari, patti successori, patti di famiglia).	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto della famiglia e delle successioni Mod: Diritto patrimoniale della famiglia	3	(24 h)	IUS/01	Il primo modulo affronta le questioni relative alla circolazione familiare della ricchezza, approfondendo in modo particolare il tema dell'autonomia privata in ambito familiare (convenzioni matrimoniali, convenzioni in sede di separazione e divorzio, convenzioni tra conviventi).	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo

Diritto della navigazione	9	(72 h)	IUS/06	Il corso intende consentire una conoscenza a livello istituzionale delle norme interne, internazionali e comunitarie sui traffici marittimi, con particolari approfondimenti sulla gestione ed i modi di utilizzo della nave, sui trasporti marittimi e containerizzati ed i profili documentali, nonché sulle figure degli operatori marittimi e logistici	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo propedeutico agli altri insegnamenti giuridico-marittimistici.
Diritto amministrativo portuale	6	(48 h)	IUS/10	L'insegnamento del diritto amministrativo, attesa la poliedricità delle materie che connota la Facoltà, risente inevitabilmente della necessità di coordinare l'oggetto in un'ottica inter-disciplinare. A tal fine, premesso l'indispensabile inquadramento settoriale (quanto soprattutto all'apparato organizzativo della p.a. ed agli strumenti di sua azione esterna), l'attenzione si volge nei confronti dell'intervento pubblico in campo economico con riguardo altresì al corso di diritto marittimo e della navigazione che presenta talune tematiche in evidente rapporto di connessione.	
Diritto delle assicurazioni marittime	6	(48 h)	IUS/06	L'insegnamento si propone di fornire agli studenti – nei quali si presuppone una adeguata precedente frequentazione del diritto privato nonché del diritto dei trasporti e della navigazione – quelle conoscenze, non solo teoriche, del diritto delle assicurazioni marittime che possono essere utili per un eventuale inserimento in un settore lavorativo che nella nostra città vede ancor oggi una considerevole concentrazione di professionalità e di imprese. La rilevante transnazionalità della materia, largamente legata al mercato inglese, induce a dare all'insegnamento un "taglio" marcatamente comparatistico.	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto delle costruzioni navali	6	(48 h)	IUS/06	Il corso si propone di inquadrare l'ordinamento giuridico privatistico /pubblicistico, sia nazionale che internazionale e comunitario, che soprasiede al settore delle costruzioni navali	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto dell'informatica	6	(48 h)	IUS/01	Il corso si propone di fornire il quadro dei problemi giuridici posti dall'avvento delle nuove tecnologie informatiche e telematiche, alla luce della più recente normativa e dei principali orientamenti della giurisprudenza. In particolare verranno approfonditi i seguenti problemi: commercio elettronico, documento informatico; firma digitale; modi di pagamento; privacy nell'era informatica; tutela giuridica del software; nomi di dominio e segni distintivi; internet e responsabilità civile.	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Diritto internazionale della navigazione	6	(48 h)	IUS/06	Il corso esamina i principali istituti del diritto del mare, soffermandosi sui poteri degli Stati costieri e degli Stati di bandiera nelle diverse zone di mare, con particolare riferimento alle problematiche relative all'ambiente marino ed alla sicurezza nella navigazione.	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Economia dello sviluppo	6	(48 h)	SECS-P/08	Obiettivo del corso è principalmente quello di fornire allo studente una panoramica dei temi più significativi dello sviluppo economico contemporaneo e dei problemi che caratterizzano la crescita economica, nonché l'approfondimento degli strumenti e delle politiche che si propongono di ridurre gli enormi divari economici esistenti tra i paesi sviluppati e quelli in via di sviluppo	Economia politica 1 Economia politica 2
Economia del territorio delle reti e delle infrastrutture	9	(72 h)	SECS/P06	Il corso fornisce una solida conoscenza delle caratteristiche delle industrie a rete e dei riflessi che tali caratteristiche comportano rispetto agli assetti di mercato e alle politiche di regolamentazione unitamente ad una approfondita analisi degli effetti territoriali delle infrastrutture di trasporto, delle tecniche di valutazione degli investimenti infrastrutturali e della politica economica europea in materia.	Economia politica I + Economia politica II

Economia e gest. delle imprese marittime portuali	9	(72 h)	SECS/P08	Il corso specialistico si propone di esaminare, sotto il profilo tecnico-aziendale, l'evoluzione delle strategie competitive delle imprese che realizzano la propria missione utilizzando l'immobilizzazione tecnica "nave" Esse verranno inquadrare nell'ambito delle trasformazioni degli scenari internazionali, dei sistemi di trasporto e dei rispettivi segmenti di mercato. Sono oggetto di specifici approfondimenti gli elementi essenziali delle scelte/decisioni dell'impresa, nonché i fattori competitivi presenti nei mercati. In particolare vengono prese in considerazione le imprese operanti nel ciclo trasportistico complesso del container, nel quadro dell'intermodalità e dei sistemi logistici, e le imprese terminalistiche portuali	
Economia marittima e portuale	9	(72 h)	SECS/P06	Il corso fornisce una solida conoscenza delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e merci, dei diversi modelli di governance portuale, delle principali tendenze di sviluppo del settore alla luce dell'andamento macroeconomico mondiale e delle politiche di regolamentazione e deregolamentazione del settore.	Economia politica I + Economia politica II
Geografia della comunicazione	6	(48 h)	M-GGR/02	Il corso intende proporre le categorie concettuali fondamentali per un approccio alla materia tendente a privilegiare il filone dell'analisi nomotetica. Pur nei limiti di un quadro di riferimento generale, lo scopo principale è quello di far acquisire gli strumenti indispensabili alla corretta interpretazione delle diverse forme di mobilità spaziale dei fenomeni economici.	
Geografia economica Mod A	3	(24 h)	M-GGR/02	Il corso fornisce gli strumenti geo-economici per l'analisi del sistema-mondo alla luce dell'evoluzione recente e del fenomeno della globalizzazione. Vengono esaminate le variabili e le determinanti dei processi di sfruttamento delle risorse, di localizzazione delle attività produttive, di concentrazione delle attività e dei flussi finanziari, delle nuove dipendenze planetarie centro-periferia. Il modulo fornisce gli strumenti geografici per analizzare il sistema economico mondiale alla luce degli attuali processi legati alla globalizzazione. Partendo dall'evoluzione dell'ultimo secolo, dal paradigma centro-periferia e dalla distribuzione delle risorse sul pianeta, vengono esaminati il fenomeno delle imprese transnazionali e della divisione internazionale del lavoro, le direttrici del commercio mondiale, i flussi dell'informazione e della conoscenza e la rete delle città globali.	
Geografia economica Mod B	3	(24 h)	M-GGR/02	Il corso fornisce gli strumenti geo-economici per l'analisi del sistema-mondo alla luce dell'evoluzione recente e del fenomeno della globalizzazione. Vengono esaminate le variabili e le determinanti dei processi di sfruttamento delle risorse, di localizzazione delle attività produttive, di concentrazione delle attività e dei flussi finanziari, delle nuove dipendenze planetarie centro-periferia. Il modulo propone la conoscenza degli aspetti geografici del sistema finanziario mondiale. Particolare attenzione sarà riservata ai fattori che hanno variamente contribuito alla centralizzazione dei capitali in poche aree geografiche, alla formazione di nuove dipendenze ed esclusioni e ai circuiti informali (microcredito, LETs, Banche del Tempo) quali strumenti per la ricerca di soluzioni coerenti con la cultura e le caratteristiche sociali dei luoghi.	
Il campionamento statistico	3	(24 h)	SECS-S/01	Il Corso si propone di completare la preparazione statistica degli studenti delle lauree magistrali.	Statistica II (9 cfu)
Il processo di aziendalizzazione delle società calcistiche. Il caso Genoa C.f.c.	3	(24 h)		Il corso si propone di fornire agli studenti una conoscenza polivalente sul funzionamento di una azienda sportiva e in particolare di quella calcistica, fondata su una visione generale delle problematiche amministrative, giuridiche, gestionali ed organizzative, delle dinamiche commerciali e del marketing sportivo - 70 studenti - numero crediti conseguiti e media curricolare - 24 ore (12 incontri da 2 ore) con obbligo di frequenza di almeno 10 incontri sui 12 previsti	

International financial institutions	6	(48 h)	IUS/13	Aim of the course is to provide students with the basic knowledge of the juridical and institutional framework in which the international cooperation in financial matters operates to support national actions for development aid and for facing the global challenge.	Istituzioni di diritto private Diritto amministrativo
Lingua francese	6	(48 h)	L-LIN/04	Il Corso si propone di affrontare il linguaggio nel contesto della cultura francofona in relazione a tematiche economiche basandosi principalmente su attività di lettura, ascolto e discussione di testi di varia natura. Obiettivo dell'insegnamento è sviluppare competenze e trasmettere strumenti atti a leggere in modo accurato ed efficiente e, contemporaneamente, sviluppare abilità di rielaborazione e sintesi in vista di autonome produzioni scritte o orali	
Lingua spagnola	6	(48 h)	L-LIN/07	Studio della lingua nei suoi aspetti fonologici, morfologici, morfosintattici e lessicali. Lettura, commento e discussione di testi riguardanti la realtà economica della Spagna e dei Paesi iberofoni.	
Lingua tedesca	6	(48 h)	L-LIN/14	Il corso si propone di sviluppare le competenze specifiche di coloro che già posseggono nozioni linguistiche di base e, contemporaneamente, di avviare alla comprensione e produzione scritta ed orale coloro che si accostano per la prima volta allo studio della lingua.	
Marketing dei trasporti	9	(72 h)	SECS/P08	Il corso si propone di fornire agli studenti, dopo aver richiamato le categorie concettuali e le strumentazioni di analisi dell'ambiente competitivo, gli elementi propri della funzione commerciale e di Mkt delle imprese marittime e portuali. È prevista una parte applicativa sulla gestione dei processi di marketing strategico nelle imprese in questione.	
Metodi quantitativo-decisionali applicati ai trasporti	6	(48 h)	SECS-S/06	Il corso ha l'obiettivo di fornire ed analizzare alcuni strumenti matematici fondamentali per costruire modelli in ambito marittimo e logistico.	
Organization theory	6	(48 h)	SECS-P/10	We usually think of theories as a mere academic affair. Of course they are, but they are also powerful tools in the problem-setting process in any organization. Moving from this hypothesis, the goal of this course is to present, discuss and criticize a number of classical organizational theories, enlightening their value and their limits in interpreting and solving a wide range of managerial problems. Students will be asked to actively attend lessons, interact with the teacher and regularly partake in group projects.	
Program e controllo della logistica marittimo- portuale Mod A	4,5	(36 h)	SECS/P07	Gli obiettivi del corso sono: - introdurre lo studente alla tematica della logistica del trasporto illustrandone le finalità, i contenuti ed i principali strumenti gestionali che consentono alle diverse imprese coinvolte di assumere decisioni di lungo e breve periodo coerenti rispetto agli obiettivi che si intende raggiungere; - analizzare le specificità del processo di pianificazione programmazione e controllo dell'attività logistica.	
Program e controllo della logistica marittimo- portuale Mod B	4,5	(36 h)	SECS/P07	Gli obiettivi del corso sono: - fornire un quadro concettuale delle caratteristiche dell'"azienda porto" - analizzare i modelli organizzativi e gestionali vigenti a livello comunitario.	
Tecniche di simulazione	6	(48 h)	MAT/09	Il corso si propone di fornire le conoscenze di base relative alla formulazione e risoluzione di problemi di ottimizzazione tipici della Ricerca Operativa applicati alla gestione aziendale. Particolare attenzione verrà data all'interpretazione economica dei risultati e all'utilizzo di software applicativo per la risoluzione dei problemi trattati.	

Ottimizzazione e simulazione dei trasporti marittimi	9	(72 h)	MAT/09	Il corso ha come obiettivo l'apprendimento degli strumenti di analisi delle prestazioni e dei metodi di ottimizzazione che sono oggi sempre più necessari per far fronte ai complessi problemi che originano nel trasporto marittimo, sia merci che passeggeri. Il consolidamento delle metodologie proposte è supportato dallo sviluppo di modelli relativi a casi di studio realizzati con alcuni tra i più consolidati e all'avanguardia ambienti software.	
Statistica metodologica	3	(24 h)	SECS-S/01	Il Corso intende completare la preparazione statistica degli studenti delle lauree magistrali	almeno 6 cfu dei corsi avanzati di Statistica
Tecniche di simulazione	6	(48 h)	MAT/09	Il corso ha come obiettivo l'apprendimento di due metodologie (oggetto di moduli indipendenti) per l'analisi di sistemi complessi: strumenti di simulazione ad eventi discreti e risoluzione di problemi di ottimizzazione utilizzando un foglio elettronico (Excel).	
Spreadsheet optimization	3	(24 h)	MAT/09	Il corso ha come obiettivo la conoscenza avanzata dell'utilizzo di un foglio elettronico (Excel) per la risoluzione di problemi di ottimizzazione complessi relativi a casi di studio prototipali che saranno sviluppati ed analizzati come what – if – analysis in aula informatica durante il corso.	
Teoria e pratica dell'attività dell'agente marittimo raccomandatario del broker e dello spedizioniere	3	(24 h)		Fornire la conoscenza di base e gli strumenti per un agevole accesso professionale al comparto degli "Ausiliari del trasporto marittimo" (Agenti Raccomandatori Marittimi, Mediatori Marittimi, Spedizionieri) di cui Genova rappresenta il vertice nazionale. Il profilo professionale così formato, sarà in grado di incontrare i bisogni delle imprese che quotidianamente si confrontano con i cambiamenti in atto nel settore della logistica marittimo-portuale.	
Transports and economic theory	6	(48 h)	SECS-P/06	Il corso tratta i contributi che il settore dei trasporti ha fornito nel corso degli ultimi due secoli alla teoria economica con riferimento sia agli aspetti macroeconomici (particolarmente il rapporto trasporti-crescita) sia a quelli microeconomici (dalla teoria dei costi comuni al ruolo dei monopoli naturali, alle esperienze di liberalizzazione e regolazione dei mercati).	