

AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE

PROGRAMMA DI RICERCA N. 1

Affissione dei criteri per la valutazione dei titoli e del colloquio: il giorno **16.5.2014** alle ore **9.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Affissione dei risultati della valutazione dei titoli nonché l'indicazione dei candidati ammessi al colloquio: il giorno **16.5.2014** alle ore **13.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)- Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Svolgimento del colloquio: il giorno **16.5.2014** alle ore **14.00** presso il Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) - Via all'Opera Pia, 13 - Genova

Per i candidati residenti o domiciliati fuori dal territorio italiano e per coloro che risiedono o hanno il domicilio abituale oltre i 600 Km. di distanza dalla sede della selezione, il colloquio potrà avvenire su richiesta anche in modalità telematica (videoconferenza per mezzo di SKYPE) contattando per tempo il Prof. Pierpaolo BAGLIETTO Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS) – Università di Genova, Via all'Opera Pia, 13, 16146 Genova Tel.. +39 0103532203; e-mail: p.baglietto@cipi.unige.it

Tale comunicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti, per cui i candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, presso la sede di esame.

Responsabile scientifico: Prof. Pierpaolo BAGLIETTO

N. 1 assegno- Durata: periodo residuo del contratto di cui al D.R. n. 1300 del 10.12.2012 - Importo lordo annuo: € 19.367

Titolo progetto/assegno: ICT per il mare: definizione di servizi di interoperabilità dei sistemi ICT armatore – port community (Direttiva 2010 / 65 /UE relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli stati membri) - ICT per il Mare: aspetti energetici e di manutenzione del sistema nave - analisi, modellizzazione e sviluppo prototipo ICT lato nave

Descrizione: Studio di metodologie e tecniche per l'incremento dell'efficienza del sistema nave, in particolare saranno curati gli aspetti di incremento dell'efficienza degli impianti propulsivi di navi passeggeri/traghetti. Studio progettazione e sperimentazione di sistemi basati su standard ICT e-maritime (SOA, XML, EDIFACT); Analisi normativa IMO/FAL e direttive europee connesse alla visione e-maritime. Studio delle dinamiche di gestione di un sistema complesso e sviluppo di un modello navale finalizzato un incremento dell'efficienza energetica del sistema nave

Settore scientifico-disciplinare: ING-INF/05 SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI

Distretto: Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM)

Dipartimento: Dipartimento Interscuola di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi (DIBRIS)

Titolo di studio richiesto: Laurea V.O. rilasciata dalla Facoltà di Ingegneria o Laurea Specialistica della classe 29/S (Ingegneria dell'Automazione) o della classe 30/S (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe 31/S (Ingegneria Elettrica) o della classe 32/S (Ingegneria Elettronica) o della classe 34/S (Ingegneria Gestionale) o della classe 35/S (Ingegneria Informatica) o della classe 36/S (Ingegneria Meccanica) o della classe 37/S (Ingegneria Navale) o Laurea Magistrale della classe LM-25 (Ingegneria dell'Automazione) o della classe LM-27 (Ingegneria delle Telecomunicazioni) o della classe LM-28 (Ingegneria Elettrica) o della classe LM-29 (Ingegneria Elettronica) o della classe LM-31 (Ingegneria Gestionale) o della classe LM-32 (Ingegneria Informatica) o della classe LM-33 (Ingegneria Meccanica) o della classe LM-34 (Ingegneria Navale)

Argomenti del colloquio: Tecnologie e framework ICT per apparati a bordo di navi e natanti. Gestione e manutenzione di sistemi industriali e navali. Programmazione in ambiente C/C++ e Java e sistemi ICT distribuiti. Il candidato dovrà dimostrare la conoscenza della lingua inglese.