



Università  
di **Genova**

Metodo e sistema di ausilio alla gestione dell'energia elettrica di un veicolo di tipo elettrico o ibrido

# Predizione del ciclo guida di un veicolo elettrico

## Descrizione

Il metodo proposto consiste in un algoritmo e un insieme di dispositivi elettronici che danno ad un veicolo ibrido o elettrico la capacità di apprendere e prevedere le abitudini di guida del guidatore. Sulla base delle osservazioni passate e dei dati di guida attuali, questo metodo è in grado di prevedere quanta energia utilizzerà il veicolo fino alla prossima ricarica, in modo da poter mettere in atto una specifica strategia di utilizzo della stessa energia.

## Applicazioni

- Veicoli privati ibridi ed elettrici
- Trasporti pubblici
- Suggerimenti per i percorsi di guida
- Biciclette elettriche

## Parole chiave

- Veicoli elettrici
- predizione ciclo guida
- ottimizzazione energetica
- riduzione costi

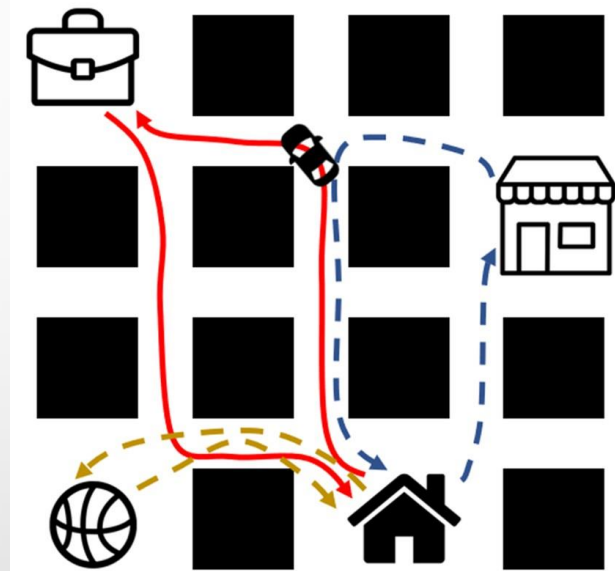
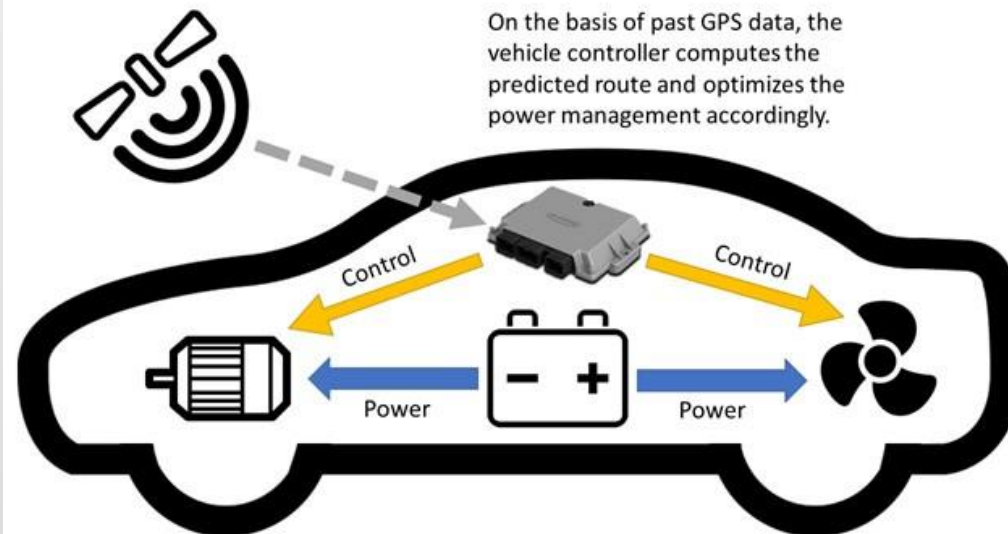
## Vantaggi

- Aumento autonomia veicolare
- Ridotto rischio di esaurimento totale batteria
- Riduzione costi



Università  
di Genova

NUMERO DI PRIORITA'  
10202000027146



Università degli Studi di Genova  
Area ricerca e trasferimento tecnologico  
Servizio rapporti con imprese e territorio  
Settore valorizzazione della ricerca e trasferimento tecnologico  
0102095922      brevetti@unige.it